



ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ

KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY

Friday, the 30th June 1978/Ashada 9, 1900 S.E.

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, at Ten Minutes past Nine of the Clock.

[MR. SPEAKER (SRI P. VENKATARAMANA) in the Chair.]

STARRED QUESTIONS

(to which Oral answers were given)

Chitapur-Yargal Road

243. SRI SHARANAPPA BHAIRY (Shahabad).—Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) the reasons for not starting the work so far even though the road works of Yargal, Chitapur was sanctioned;

(b) the reasons for not starting Road formation work so far even though the Chitapur (via Diggan) Sedam Road was sanctioned?

SRI S. BANGARAPPA (Minister for Public Works).—

(a) The Chittapur-Yargal Road is included in the ICRC scheme. In 1972-73, the 4½ Km. length of Road was formed under scarcity relief scheme (only earth work). The Bridge and other mud works have been included under the ICRC scheme and it is under progress. This Road work will be taken in full and it will be completed in stages.

(b) (i) The I division of this Road i.e., 19.20 Km. from Chittapur is a State Road. This is under maintenance of Public Works Department.

(ii) The II division of this Road i.e., from Chittapur side to Sedam (via Huddly) the extent of 11.20 Km. is included in the ICRC scheme. The Road formation work to the extent of 7.50 Km. is completed in this division. The rest of the Road formation work will be taken during 1978-79 depending upon the financial position.

ಶ್ರೀ ಶರಣಪ್ಪ ಭೈರಿ.—ಚಿತಾಪುರ್-ಯಾರಗಲ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಮಗ್ರ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತೆ ಮಾಡಿದರೆ ಇದರಿಂದ ೫೦ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಲಾಭ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಇದನ್ನು ತಾವು ಐ.ಸಿ.ಆರ್.ಎಲ್.ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ಸುಮಾರು ದಿವಸಗಳಿಂದಲೂ ಪೂರ್ತಿಮಾಡಿಲ್ಲ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಆದ್ದರಿಂದ ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ವಾಹೆಯ್ ದಿಗ್ರಾಂವವನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ ಚಿತಾಪುರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ನಾನು ಈ ರೀತಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರುತ್ತೇನೆ. ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಐ.ಸಿ.ಆರ್.ಎಲ್.ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ರಸ್ತೆಗೆ ಹಣ ಸರಿಯಾಗಿ ಒದಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಮತ್ತು ಕೆಲಸವು ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಇದನ್ನು ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿಗೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಕೆಲಸ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತದೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿಗೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೂ, ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಮೇಲೆ ನೋಡಿಕೊಂಡು, ಅದಷ್ಟು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಿರಾಯ.—ಸ್ವಾಮಿ ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇಲ್ಲಿಯತನಕ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿಲ್ಲ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ೧೯೭೮-೭೯ರಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ಕೊಟ್ಟು, ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ನಾವು ಇದನ್ನು ಐ. ಸಿ. ಆರ್. ಎಲ್. ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣು ಕೆಲಸಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಯಿತು. ೧೯೭೨-೭೩ ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ತಾವು ಆತಂಕ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹಣಕಾಸನ್ನು ಎಷ್ಟು ಜೋಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೋ ನೋಡಿ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

MR. SPEAKER.—Question No. 297 is held over.

Hospital Building at Huliurdurga

316. SRI D. T. MAYANNA (Huliurdurga).—Will the Minister for Health and Family Welfare be pleased to state :—

(a) whether it has come to the notice of Government that the Hospital Building at Huliurdurga, Tumkur District is very old one;

(b) if so, the steps taken by Government to construct a new building ?

SRI R. S. PATIL (Minister for Labour and Excise) [On behalf of SRI M. MALLAPPA (Minister for Health and Family Welfare)].—

(a) No.

† indicates that remarks or speeches have not been revised by the member concerned.